



Gobierno Regional del Callao

Decreto Regional N° 000003

Callao, 06 JUL 2012

EL PRESIDENTE DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ordenanza Regional N° 000022 de fecha 31 de mayo de 2012, y publicada con fecha 15 de junio de 2012 en el diario oficial El Peruano, se Determina la Obligatoriedad en el Encapsulamiento de Todo Vehículo de Carga que Transporte Todo Tipo de Concentrados de Minerales y que Deba Ingresar a la Provincia Constitucional del Callao;

Que, el Art. 2° de dicho instrumento normativo, tipifica que para efectos del eficaz cumplimiento de la ordenanza acotada, se deba de entender el término "hermeticidad" como aquella propiedad o característica del medio de transporte que albergue o contenga el concentrado de mineral, que no permita el flujo de aire o de cualquier otra sustancia gaseosa o líquida; desde, y hacia el exterior del mismo;

Que, se debe considerar, que el verdadero espíritu de la Ordenanza Regional N° 000022, radica en la necesidad de prever pérdida o fuga del concentrado de minerales, desde el contenedor que lo transporta al exterior. Para ello, se hace referencia al hermetismo con el que debe de contar el medio de transporte pertinente;

Que, lo tipificado en la norma, **no debe de entenderse como sinónimo de "vacío"**. Toda vez que de ser así, los cambios de presión atmosférica a los que son sometidos los remolques y semirremolques provenientes de diferentes lugares del país, afectarían peligrosamente el comportamiento del contenedor; poniendo en riesgo la integridad de terceros, por efecto de una posible implosión;

Que, el Art. 3°, dispone que en un periodo de 150 días los propietarios y/o transportistas que realicen servicio de transporte de carga de concentrados de minerales en la Provincia Constitucional del Callao, deberán de adecuar técnicamente sus vehículos a las exigencias previstas en la norma acotada, acreditando su cumplimiento ante la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente, con la presentación del Certificado de Hermeticidad emitido por una empresa certificadora;

Que, considerando que la Primera Disposición Complementaria de la Ley N° 29237 dispone que toda referencia a revisión técnica vehicular o a Certificado de Revisión Técnica Vehicular que se realice en la normativa reglamentaria del transporte y tránsito terrestre, se entenderá referida a la Inspección Técnica Vehicular o al Certificado de Inspección Técnica Vehicular, según corresponda; y que el protocolo necesario para la entrega del Certificado de Hermeticidad no se encuentra determinado por normativa del sector, el **Protocolo para la Certificación de Hermeticidad** deberá de ser un procedimiento **independiente** al de la revisión técnica;

Que, considerando que el Art. 12º de la Ordenanza Regional N° 000022 que Determina la Obligatoriedad en el Encapsulamiento de Todo Vehículo de Carga que Transporte Todo Tipo de Concentrados de Minerales y que Deba Ingresar a la Provincia Constitucional del Callao, faculta al Presidente del Gobierno Regional del Callao para que mediante Decretos Regionales, establezca **normas complementarias** para su mejor, es necesaria la elaboración del Decreto pertinente;

Que, estando lo expuesto y en uso de las atribuciones otorgadas por la Ley N° 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales;

DECRETA:

Artículo Primero.- APROBAR el "Protocolo para la Certificación de Hermeticidad – (PCH)" detallado en el Anexo I, y que forma parte integrante del presente Decreto Regional.

Artículo Segundo.- DISPONER que el "Protocolo para la Certificación de Hermeticidad – (PCH)" sea realizado por los Centros de Inspección Técnica Vehicular (CITV), autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tal como lo dispone el Art. 4º de la Ley N° 29237 (Ley que Crea el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares).

Artículo Tercero.- APROBAR el modelo de "Ficha de Protocolo para Certificación de Hermeticidad" que será llenado por el Técnico Encargado durante la inspección, y que es expuesto en el Anexo II del presente Decreto Regional.

Artículo Cuarto.- APROBAR el formato de "Certificado de Hermeticidad" expuesto en el Anexo III, que forma parte integrante del presente Decreto Regional; y **DISPONER** que el "Certificado de Hermeticidad", antes de ser entregado por el Centro de Inspección Técnica Vehicular al administrado, sea suscrito por el ingeniero supervisor acreditado que supervisó el "Protocolo de Certificación de Hermeticidad – (PCH)".

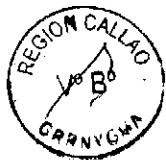
Artículo Quinto.- DISPONGASE que el "Certificado de Hermeticidad" obtenido, luego de haber sido realizado el "Protocolo para la Certificación de Hermeticidad – (PCH)" de manera satisfactoria, tendrá una vigencia de seis (06) meses. Su tenencia, es de carácter obligatorio para los transportistas del rubro. De ser intervenido el vehículo, y no contar con dicho documento, se procederá conforme a lo dispuesto en el Anexo I de la Ordenanza Regional N° 000022.

Artículo Sexto.- ENCARGUESE a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente del Gobierno Regional del Callao, la observancia de lo dispuesto en el presente Decreto Regional, así como el gestar las coordinaciones necesarias para hacer de conocimiento de la Policía Nacional del Perú los alcances del mismo, para su estricto cumplimiento en la Provincia Constitucional del Callao.

Artículo Séptimo.- Siendo el presente Decreto Regional, norma complementaria a la Ordenanza Regional N° 000022 que "Determina la Obligatoriedad en el Encapsulamiento de Todo Vehículo de Carga que Transporte Todo Tipo de Concentrados de Minerales y que Deba Ingresar a la Provincia Constitucional del Callao", **DISPONGASE**, su publicación en el Diario Oficial "El Peruano".

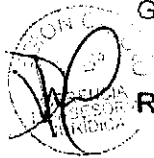
Artículo Octavo.- El presente Decreto Regional, se encuentra íntegramente supeditado a lo tipificado en la Ordenanza Regional N° 000022 que "Determina la Obligatoriedad en el Encapsulamiento de Todo Vehículo de Carga que Transporte Todo Tipo de Concentrados de Minerales y que Deba Ingresar a la Provincia Constitucional del Callao", así como a lo que pudiera normar el sector competente.

Artículo Noveno.- AMPLIESE el plazo para la entrada en vigencia de la Ordenanza Regional N° 000022 y de lo dispuesto en el presente Decreto Regional, al primer día útil del año 2013.



Artículo Décimo.- DISPÓNGASE la publicación en el diario oficial "El Peruano", del Anexo I de la Ordenanza Regional N° 000022, correspondiente al cuadro de infracciones y sanciones.

Artículo Decimoprimer.- Encargar a la Oficina de Tecnologías de la Información y Comunicaciones, la publicación de la presente Ordenanza Regional en el Portal WEB del Gobierno Regional del Callao www.regioncallao.gob.pe.



REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE



GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

ABOG. DIOFEMAR ARANA ARRIOLA
SECRETARIO DEL CONSEJO REGIONAL



GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

Felix Moreno Caballero
DR. FELIX MORENO CABALLERO
PRESIDENTE

Anexo I

“PROTOCOLO PARA LA CERTIFICACIÓN DE HERMETICIDAD – (PCH)”

Los elementos que se considerarán para la obtención del Certificado de Hermeticidad, serán los siguientes.-

a).- Tapa.-

- 1.- No debe de presentar deformidades, fisuras o roturas que comprometan la hermeticidad.
- 2.- Se revisará que las bisagras se encuentren completas, y en buen estado.
- 3.- De estar compuesta por paños, y no de una sola pieza, los mismos, deberán de estar unidos con remaches y sellados con fibra. No deberá faltar ningún remache.
- 4.- Solo se aceptarán sistemas de apertura y cierre, neumáticos o hidráulicos.

a.1).- Apertura y Cierre Neumático.-

- Los pistones deberán de estar firmemente asegurados a la estructura, lubricados y sin restos de polvo o concentrado de mineral.
- Las líneas de aire no deben de presentar roturas, cortes o dobleces. No deberán de haber fugas de aire en todo el sistema.
- Prueba de Esfuerzo: Las tapas deberán soportar abiertas por cinco minutos en un ángulo de 45° con el motor apagado, para obtener la aprobación. En caso el sistema fallase, las tapas deberán contar con un seguro que evite su cierre.

a.2).- Apertura y Cierre Hidráulico.-

- Los pistones deberán de estar firmemente asegurados a la estructura, lubricados y sin restos de polvo o concentrado de mineral.
- Las mangueras, no deberán presentar roturas, cortes o dobleces. No deberá de haber fuga de hidrolina en todo el sistema.
- Prueba de Esfuerzo: Las tapas deberán soportar abiertas por cinco minutos en un ángulo de 45° con el motor apagado, para obtener la aprobación. En caso el sistema fallase, las tapas deberán contar con un seguro que evite su cierre.

b).- Compuerta.-

- 1.- No debe de presentar deformidades, fisuras o roturas que comprometan la hermeticidad.
- 2.- Se revisará que las bisagras se encuentren completas, y en buen estado.
- 3.- Los seguros automáticos de las compuertas, deben de encontrarse en buen estado, sin presentar fisuras, roturas, dobleces u otros que comprometan el cerrado eficiente de las mismas.
- 4.- Las compuertas, también deberán de contar con seguros manuales (mariposas); mismos que deberán de estar en buen estado de conservación.

c).- Tolva.-

- 1.- No debe de presentar fisuras, oxido, abolladuras o roturas que comprometan la hermeticidad al cierre.
- 2.- No deberá de haber discontinuidad en las soldaduras, en el íntegro de la estructura.

d).- Sellos.-

- 1.- Deben de cubrir la totalidad de la parte superior de la tolva, el cierre de la tapa y de la compuerta.
- 2.- No deberán presentar signos de resequeidad, roturas, o cualquier cosa que pudiera comprometer sus propiedades de sellado.

Cualquier observación detectada al realizar el Protocolo para la Certificación de Hermeticidad – (PCH), a alguno de los elementos ya especificados, y que **comprometieran la hermeticidad del sistema**, dará pie a que el vehículo no se encuentre apto para aprobar el mismo.



ANEXO II

"Ficha de Protocolo para Certificación de Hermeticidad"

*Marcar con una "X" donde correspondan. Se colocará "O" en la calificación de APTO si la observación no compromete hermeticidad del contenedor.

CALIFICACION		TAPA		COMPUERTA		TOLVA		SELLOS	
OBSERVACION	APT	NO APTO	APT	NO APTO	APT	NO APTO	APT	NO APTO	APT
Deformidad									
Fisura o Rotura									
Oxido									
Resequedad									
Observaciones:									
CALIFICACION		BISAGRAS		PISTONES		MANGUERAS Y/O LINEAS DE AIRE		REMACHES/SINIF. TAPA APTA Estructurada por RAPS	
OBSERVACION	APT	NO APTO	APT	NO APTO	APT	NO APTO	APT	NO APTO	APT
Deformidad									
Fisura o Rotura									
Oxido									
Resequedad o Lubricación									

Número	
Faltantes	

Observaciones:

PRUEBA DE ESFUERZO	APT	NO APTO	TIEMPO
Tapa de apertura y cierre neumático			
Tapa de apertura y cierre hidráulico			

Observaciones:

CALIFICACIÓN FINAL: APTO NO APTO

NOMBRE Y FIRMA DEL TÉCNICO:

Datos Generales del Vehículo

Titular del Vehículo:.....

Placa Nº:.....

Último Mantenimiento:.....

Ejes:.....

Año de fabricación (Contenedor):.....

Última Certificación de Hermeticidad:.....

Capacidad:.....

Carga Habitual:.....



Anexo III

CERTIFICADO DE HERMETICIDAD
CERTIFICADO N° 0000-2012

Fecha de Inspección:	Hora de Inspección:	Empresa que Certifica:
----------------------	---------------------	------------------------

Datos del Vehículo.-

Titular del Vehículo:..... Placa N°:.....

Año de Fabricación (Contenedor):..... Ejes:..... Ruedas:..... Capacidad:..... Carga Habitual:.....

Último Mantenimiento:..... Última Certificación de Hermeticidad:.....

I).- Resultados Obtenidos del Protocolo de Certificación: Apto: Observado: No Apto:

<p>*A.- Apto para circular libremente.</p> <p>*O.- Observación, no compromete hermeticidad. Subsanable antes de la siguiente revisión. No restringe libre tránsito.</p> <p>*N.A.- No debe circular. Peligro de dispersión de material contaminante.</p>	OBSERVACION ELEMENTO	DEFORMIDAD	FISURA O ROTURAS	OXIDO	RESEQUEZAD	LUBRICACION
	TAPA					
	COMPUERTA					
	TOLVA					
	SELLOS					
	BISAGRAS					
	PISTONES					
	MANGUERAS Y/O LINEAS DE AIRE					
REMACHES (UNICAMENTE SI LA TAPA ESTA ESTRUCTURADA POR PANGOS)						



II).- Prueba de Esfuerzo:

	APTO	NO APTO	RESERVO
Tapa de apertura y cierre neumático.			
Tapa de apertura y cierre hidráulico.			

***Cuantificar elementos consignados:**

	NUMERO	FALTANTES
BISAGRAS		
PISTONES		
MANGUERAS Y/O LINEAS DE AIRE		
REMACHES (UNICAMENTE SI LA TAPA ESTA ESTRUCTURADA POR PANGOS)		

III).- Observaciones Detectadas:

Interpretación de Defectos	Calificación *(A, O, N.A.)
*Breve descripción de la observación, considerando la calificación.	

III).- Resultado del Protocolo de Certificación de Hermeticidad:

Resultado de Inspección	Vigencia de Certificado	Fecha de la Próxima Inspección
*APTO / NO APTO	SEIS (06) MESES	

Mediante el presente documento, se certifica que el vehículo materia de la inspección, ha sido sometido a la misma; por lo que el conductor del vehículo, se encuentra obligado a portar el mismo. De lo contrario, se procederá de acuerdo a lo tipificado en el Anexo I de la Ordenanza Regional N° 000022; interviniéndose el vehículo, y procediendo conforme a lo dispuesto en dicha norma.

*Las Observaciones han de ser subsanadas antes de la siguiente inspección; de lo contrario, se obtendrá el resultado de NO APTO.

.....
Firma del Ingeniero Supervisor

